Instrucciones para el motor MVIS 41C4842

Necesitará una llave de tuercas magnética de 1/4 de pulgada, pinzas de punta alargada y una llave de tuercas magnética de 5/16 de perno largo.

1. Desconecte la energía eléctrica del abrepuertas.
2. Quite la cubierta.
3. Quite el conjunto del interruptor de límites **(a)** de las ranuras de retención en el soporte del conjunto del motor **(b)**:
   - Presione los lados justo debajo del soporte cerca del engranaje impulsor **(a-1)**.
   - Libere el gancho del extremo **(a-2)** y permita que el conjunto cuelgue de los cables.
4. Quite el engranaje helicoidal y el retén **(c)**:
   - Abra las alas del retén ligeramente para liberarlo del engranaje helicoidal y deslice el pasador central del retén hacia afuera en la apertura en el eje del engranaje **(d)**.
   - Deslice el engranaje helicoidal fuera del eje.
5. Desconecte el arnés de cables **(e)** del sensor RPM.
6. Observe los 3 cables que salen del motor y anote su posición para montarlo de nuevo:
   - Desconecte el único cable blanco del bloque de terminales **(f)**.
   - Desconecte los otros dos (rojo y azul) del capacitor **(g)**.
7. Quite los 4 tornillos **(h)** que sujetan el soporte del motor al chasis, con la llave de tuercas magnética de 5/16 de perno largo. Sujete el motor con la mano antes de quitar el tornillo final.
8. Quite el conjunto del motor/soporte completo y deséchelo.
9. Reemplácelo con un motor nuevo.
10. Invierta los pasos del 2 al 7 para volver a montarlo.
11. Vuelva a conectar la energía.

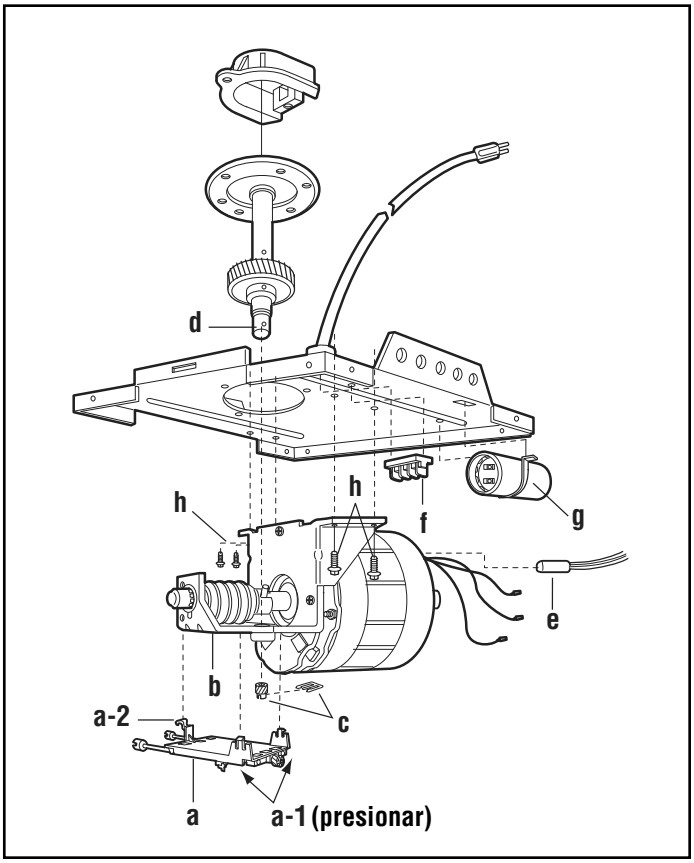
NOTA: *Se necesita realizar una prueba del Sistema de reversa de seguridad para que la operación sea segura. Siga las instrucciones en el lado dos en su manual del propietario.*

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar posibles LESIONES GRAVES o MUERTE por electrocución, desconecte la energía eléctrica al abrepuertas ANTES de continuar.

PRECAUCIÓN

La puerta del garaje DEBE estar en la posición completamente cerrada durante la instalación.

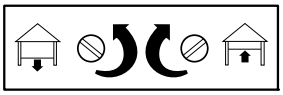


⚠ ADVERTENCIA

Si el sistema de reversa de seguridad no se ha instalado debidamente, las personas (y los niños pequeños en particular) podrían SUFRIR LESIONES GRAVES O INCLUSO LA MUERTE cuando se cierre la puerta del garaje.

- El ajuste incorrecto de los límites del recorrido de la puerta del garaje interferirá con la operación adecuada del sistema de reversa de seguridad.
- Si se ajusta uno de los controles (límites de fuerza o recorrido), es posible que sea necesario ajustar también el otro control.
- Después de llevar a cabo CUALQUIER ajuste, se DEBE probar el sistema de reversa de seguridad. La puerta debe retroceder al entrar en contacto con un objeto de 1-1/2 pulgada (3.8 cm) de altura (o un 2 x 4 acostado) colocado en el suelo.

Cuándo ajustar los límites



CONTROLES DE LÍMITES
Etiqueta de ajuste

Si la puerta no abre por completo pero abre al menos cinco pies:
Incremente el recorrido HACIA ARRIBA (abierto). Gire el tornillo de apertura (ARRIBA) hacia la derecha. Una vuelta equivale a 2 pulgadas (5 cm) del recorrido.

Si la puerta no abre al *menos* cinco pies:
Ajuste la fuerza HACIA ARRIBA (abierto) según se explica en el Paso de ajuste 2 en su manual del propietario.

Si la puerta no cierra *totalmente:*
Aumente el recorrido HACIA ABAJO (cerrado). Gire el tornillo para ajuste del límite HACIA ABAJO (cerrado) hacia la izquierda. Una vuelta equivale a 2 pulgadas (5 cm) del recorrido.

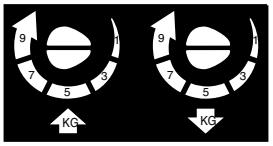
Si el abrepuertas de garaje *da reversa* al cerrar totalmente:
Reduzca el recorrido HACIA ABAJO (cerrado). Gire hacia la izquierda el tornillo para ajuste del límite HACIA ABAJO (cerrado). Una vuelta equivale a 2 pulgadas (5 cm) del recorrido.

Si la puerta *retrocede* al cerrar:
Si las luces del abrepuertas de garaje están parpadeando, el Sensor de reversa de seguridad está obstruido. Quite la obstrucción.

Pruebe la puerta para verificar que no se doble ni se atasque.
Hale la manija de desenganche de emergencia. Abra y cierre la puerta manualmente. Si la puerta se atasca, llame para que den servicio a la puerta de garaje. Si la puerta no se atasca o no está desequilibrada, ajuste la fuerza HACIA ABAJO (cerrado).

NOTA: *La operación repetida del abrepuertas puede ocasionar que el motor se sobrecaliente y se apague. Espere 30 minutos y continúe.*

Cuándo ajustar la fuerza



Fuerza de apertura Fuerza de cierre

El rango de ajuste máximo de fuerza es de 260 grados, aproximadamente 3/4 de una vuelta completa. No fuerce los controles después de ese punto. Gire los controles con un destornillador.

Si la puerta no abre al *menos* cinco pies (1.5 m):
Aumente la fuerza HACIA ARRIBA (abierto) haciendo girar el control hacia la derecha. Haga ajustes de 10 grados hasta que la puerta abra por completo. Reajuste el límite del recorrido HACIA ARRIBA (abierto) si es necesario. Después de llevar a cabo cada ajuste, haga funcionar el abrepuertas para que recorra un ciclo completo de su trayectoria.

Si la puerta *retrocede* durante el ciclo HACIA ABAJO (cerrado) y las luces del abrepuertas no parpadean:
Aumente la fuerza hacia Abajo (cerrado) haciendo girar el control a la derecha. Haga ajustes de 10 grados hasta que la puerta complete el ciclo de cerrado. Después de llevar a cabo cada ajuste, haga funcionar el abrepuertas para que recorra un ciclo completo de su trayectoria.

NOTA: *No aumente la fuerza más de lo necesario para cerrar la puerta. No use los ajustes de fuerza para compensar una puerta de garaje atascada o pegada.*

Pruebe la fuerza del recorrido HACIA ABAJO (cerrar):
Sujete la manija de la puerta o su parte inferior cuando la puerta está aproximadamente a la mitad del recorrido HACIA ABAJO (cerrado). La puerta deberá retroceder. Si es difícil sostener la puerta, o si no retrocede, disminuya la fuerza del movimiento HACIA ABAJO (cerrar) con el tornillo de ajuste dándole vuelta hacia la izquierda.

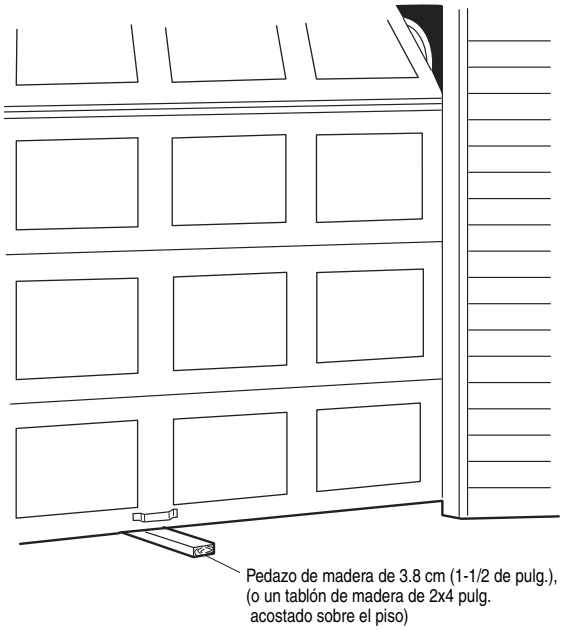
Haga ajustes de 10 grados hasta que la puerta retroceda normalmente. Después de llevar a cabo cada ajuste, haga funcionar el abrepuertas para que recorra un ciclo completo de su trayectoria.

Pruebe la fuerza del recorrido HACIA ARRIBA (abrir):
Sujete la manija de la puerta o su parte inferior cuando la puerta esté aproximadamente a la mitad del recorrido HACIA ARRIBA (abierto). La puerta deberá retroceder. Si no se detiene o es difícil sostenerla, disminuya la fuerza de la puerta HACIA ARRIBA con el tornillo de ajuste, dándole vuelta hacia la izquierda. Haga ajustes de 10 grados hasta que la puerta se detenga con facilidad. Después de llevar a cabo cada ajuste, haga funcionar el abrepuertas para que recorra un ciclo completo de su trayectoria.

⚠ ADVERTENCIA

Si el sistema de reversa de seguridad no se ha instalado debidamente, las personas (y los niños pequeños en particular) podrían SUFRIR LESIONES GRAVES O INCLUSO LA MUERTE cuando se cierre la puerta del garaje.

- El sistema de reversa de seguridad se debe probar cada mes.
- Si se ajusta uno de los controles (límites de fuerza o recorrido), es posible que sea necesario ajustar también el otro control.
- Después de llevar a cabo CUALQUIER ajuste, se debe probar el sistema de reversa de seguridad. La puerta debe retroceder al entrar en contacto con un objeto de 1-1/2 pulgada (3.8 cm) de altura (o un 2 x 4 acostado) colocado en el suelo.



Para probar el Sistema de reversa de seguridad

Haga una Prueba de reversa de seguridad después de:

- Cada ajuste de la longitud del brazo de la puerta, los controles de fuerza o límite.
- Cualquier reparación o ajuste a la puerta del garaje (incluidos los resortes y las piezas).
- Cualquier reparación o desnivelación del suelo del garaje.
- Cualquier reparación o ajuste al abrepuertas.

Procedimiento:

- Con la puerta totalmente abierta, coloque un tablón de 1-1/2 pulgada (3.8 cm) (o un 2 x 4 acostado) en el suelo, centrado debajo de la puerta del garaje.
- Opere la puerta en la dirección hacia abajo. La puerta debe retroceder al entrar en contacto con la obstrucción.

Ajuste:

- Si la puerta se detiene al entrar en contacto con la obstrucción, esto significa que el recorrido hacia abajo no es suficiente. Consulte “Cuándo ajustar los límites” en la página 2.

  NOTA: *En una puerta seccional, cuando está completamente cerrada, el brazo de la puerta no debe rebasar una posición directamente hacia arriba y abajo. Si éste es el caso, incremente la longitud del brazo.*
- Repita la prueba.
- Cuando la puerta retroceda al entrar en contacto con el tablón de 1-1/2 pulgada (3.8 cm), quite la obstrucción y opere el abrepuertas para que realice 3 ó 4 ciclos completos de operación a fin de probar el ajuste.

Si la puerta no retrocede después de varios intentos, llame a un técnico capacitado en sistemas de puertas.

©2008, Chamberlain Group Inc.
Todos los derechos reservados